

**2025 인제국제모터페스티벌
드라이버 브리핑**

2025.07.18~20



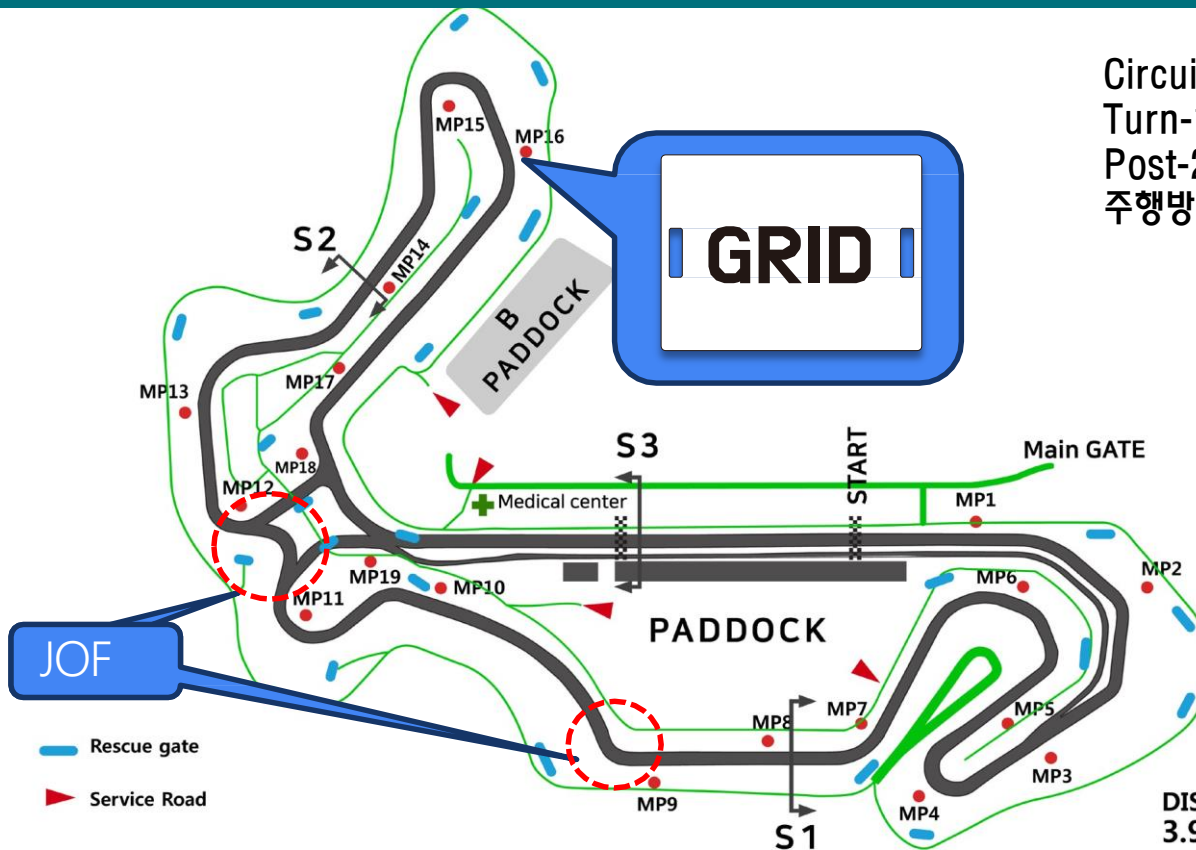
타임테이블

Time				SATURDAY 19/07/2025		비고
7:30	8:00	20	-	트랙 인스펙션		
8:30	9:20	50	10	인제내구	연습 주행 _ 1	
9:00	10:00	60	-	레디컬 컵 코리아	메디컬 체크	
9:30	11:00	90	15	LDE	Session_1	
11:15	11:30	15	10	LSTA	예선 _ 1	
11:40	11:55	15	10	LSTA	예선 _ 2	
12:05	12:35	30	10	레디컬 컵 코리아	예선	
12:45	13:35	50	10	인제내구	연습 주행 _ 2	점심시간 12:35~13:35
13:45	15:45	120	15	LDE	Session_2	
14:00	14:50	50	-	인제내구	드라이버 브리핑	
16:00	16:05	5	10	LSTA	피트 출구 OPEN	
16:15	17:15	60	15	LSTA	결승 _ 1	
17:30	18:15	45	15	레디컬 컵 코리아	결승 _ 1	
18:20	18:50	30	-	레디컬 컵 코리아	시상식 _ 1	
18:30	19:30	60	0	Hot Laps		

타임테이블

Time				SUNDAY 20/07/2025		비고
7:30	9:00	90	-	전 클래스	메디컬 체크 - 07:30~08:00 인제내구 - 08:00~08:30 금호 BMW M - 08:30~09:00 래디컬 컵 코리아 ※ 클래스 순으로 진행	
7:30	8:00	30	-	트랙 인스펙션		
8:00	8:40	40	15	인제내구	예선	
8:55	9:20	25	10	금호 BMW M	연습 주행	
9:30	11:00	90	10	LDE	Session_1	점심시간 10:00~11:00
11:10	11:55	45	20	래디컬 컵 코리아	결승 _ 2	
12:00	12:30	30	-	래디컬 컵 코리아	시상식 _ 2	
12:15	12:20	5	10	LSTA	피트 출구 OPEN	
12:30	13:30	60	15	LSTA	결승 _ 2	
13:45	15:15	90	10	LDE	Session_2	
15:25	15:50	25	10	금호 BMW M	기록주행 _ 1	
16:00	18:10	130	10	인제내구	결승 (2H)	

JOF TURN 8, 12 운영 / GRID 보드 TURN 17 에서 게시



Circuit Length: 3.908km
 Turn-19 Turn
 Post-21 Post
 주행방향-시계방향

DISTANCE
 3.908km

피트아웃 출구 신호등 유의 / 피트아웃 시간 측정선 확인

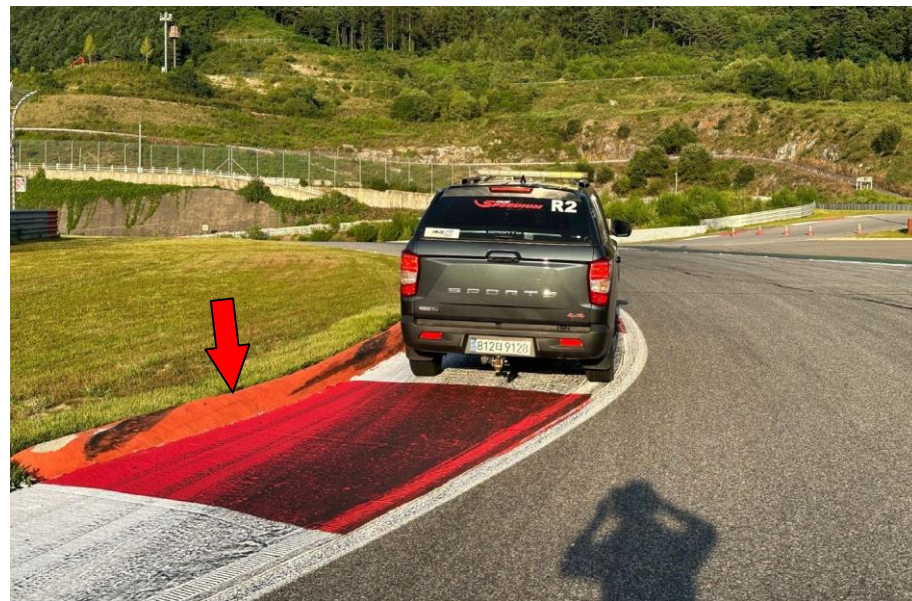


코스인 유의사항 - 우측으로 꺾여져 있는 코스인 안내선에 유의



코스 주요사항

소시지 KERBS 조심

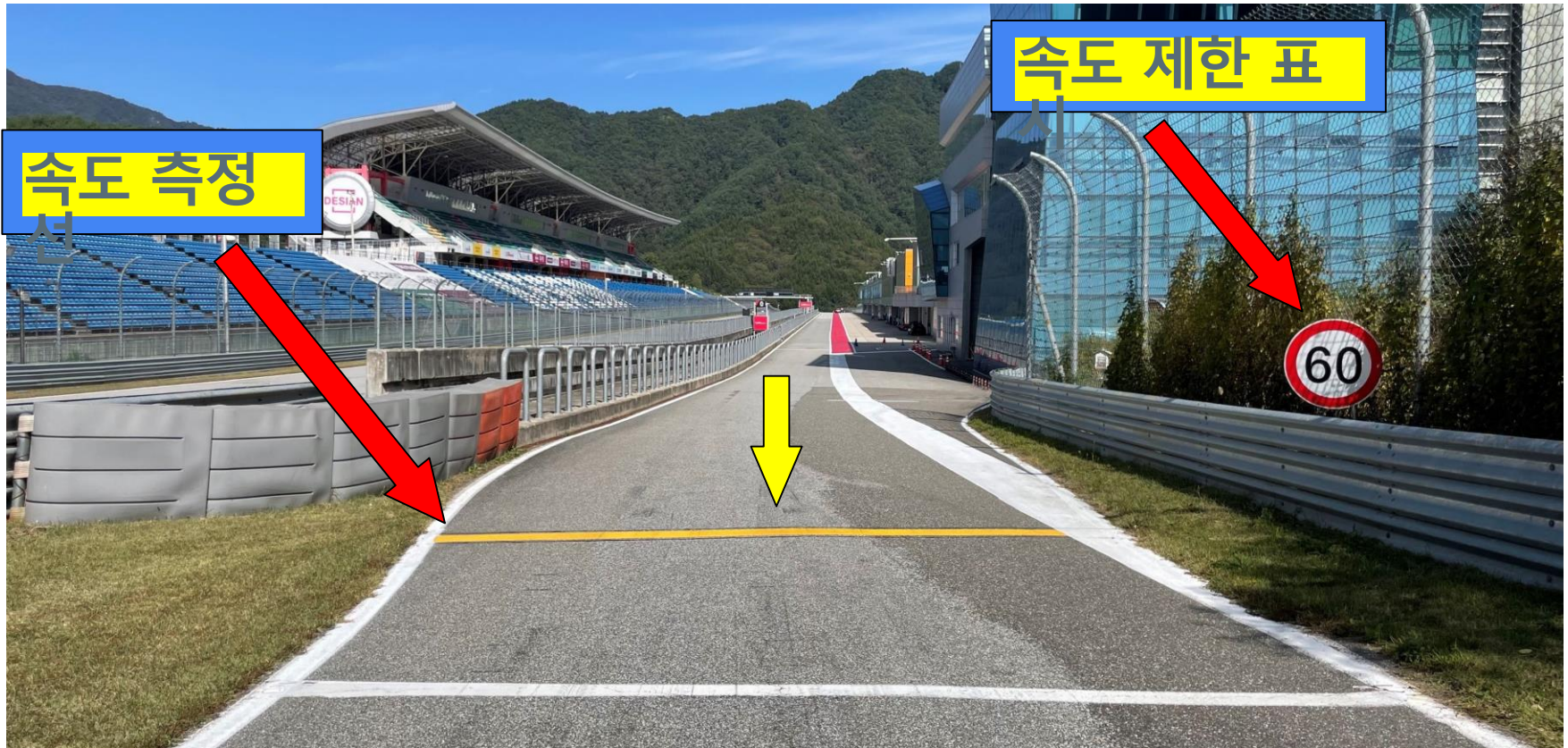


스타트 / 피니쉬 포스트



스타트 이후 모든 보드 및 깃발은 피니쉬포스트에서 발령

피트인 입구 측정라인 확인 / 피트로드 제한속도 60km/h (45km/h이상)



피트인, 피트아웃 위치 / 피트로드 60km/h 주행시 28초 소요



인제내구 예선 및 결승 진행

- 예선에 참가하는 모든 차량은 1랩이상 주행을 완성해야 합니다.
- 모든 차량은 예선 종료 후 각자의 게러지로 이동합니다. (예선 중 피트게러지 진입금지)
- 그리드 정렬은 NGT1 > NGT2 > NGT2N > NGT3의 순서로 진행되며 오피셜의 안내에 따라 정렬합니다.
- 결승은 포메이션랩 스타트를 기준으로 2시간을 가장 빨리 달린 종합 선두차량에게 체커기가 발령됩니다.
- 워킹레인에 진입은 암밴드를 착용한 해당차량의 미케닉2명, 교대할 드라이버 만 가능하며 차량정차 시까지 노란선 밖에 대기합니다.
- 경기 중 사고 및 차량이상으로 견인되어 들어온 차량이어도 수리 및 오피셜의 확인 후 다시 코스인 할수 있습니다.
- 체커 후 주월없이 주행하며 모든 완주차량은 각자의 게러지로 이동하며 1~3위차량은 경기 종료 후 시상식에 참여한다. .

인제내구 의무 피트스톱 (피트로드 이동시간 28초, 피트계측선 기준 4분 28초)

- 각 의무피트스톱은 **4분간 2회**가 진행되어야 하며 오피셜 지원없이 팀에서 직접 측정합니다.
(피트로드 이동시간 28초, 피트계측선 기준 4분 28초)
- 의무 피트스톱을 진행하기 위한 피트인은 레이스 시작 10분 이후 부터 레이스 종료 10분 이전까지만 가능하며 이때 피니쉬포스트에서 Window Open, Window Close 보드를 제시합니다.
- 의무 피트 스톱 시 차량을 피트워킹레인에 **45도 각도로 정차**하여야 하며 경주차량 1대당 2명의 미캐닉까지만 워킹레인에 진입할 수 있습니다.
(각팀은 미캐닉용 **암밴드**를 사무국에서 수령하여 왼팔 상박에 착용)
- 급유는 드라이버가 하차한 상태에서만 진행되어야 하며 급유 중에는 급유자 이외 1인이 소화기를 이용한 화재대응 준비를 해야 합니다.
- 급유시 급유방법은 자유이며 급유자는 긴팔, 긴바지를 착용하여야 합니다. (드라이버가 직접 급유하는 방법이 간단합니다.)
- 의무피트스탑 미이행의 경우 실격, 의무스탑 규정위반시, 랩기록 삭제 및 초가산등의 패널티가 부여될 수 있습니다.
- 적기 발령으로 경기가 종료되는 시점에 의무피트스톱을 이행하지 못한 차량은 1회당 경기결과에 6분이 가산되며 랩삭제도 될 수 있습니다.

Rolling Start (레디컬 컵 코리아,인제내구)

- 스타트방식은 롤링 스타트로 진행되며 t14지점부터 **사행주행금지 T17(P16)**그리드 보드제시
- **그리드 보드가** 제시되면 롤링스타트 **대열 2열** 형성
- 차량간격은 1대정도 유사,간격을 벌리는 차량은 페널티 부과 될 수 있음.(앞 순위 차량의 뒷범퍼를 넘을 수 없음)
- SC 차량이 피트인하면 선두차량은 **60Km** 이하의 속도로 대열을 리드
- 직선 진입시 최초 위치했던 그리드위를 반드시 지나가야 한다.(시야 확보를 위해 그리드를 이탈할 경우 **페널티 부여**)
- 스타트 신호는 겐트리의 적색등 소등으로 함. 소등 직후 추월가능

인제내구/레디컬 컵코리아 FCY 및 SC 상황 해제에 의한 재스타트

- FCY 상황- 전 코스 황색기 발령 후 잠시 후 FCY보드 발령, 이때 모든 차량은 80Km이하 속도유지)
 - FCY중에는 구난차량, 엠블런스 등이 코스인 및 구난작업이 진행될 수 있음
 - FCY해제 시 SC해제에 의한 스타트 방법으로 전환

SC상황

- 전 포스트 SC 보드제시(대열1열)>>전차량 80Km속도유지 >>SC 경광등 끄고 트랙진입 >>SC 트랙 위치량 주월 >>선두차량 앞에 위치했을 경우 경광등 점등 >>코스상황정리 >>SC 차량 T17 경광등 소등후 PIT-IN >>선두차량은 전체차량을 통제할 권한을 부여 선두차량의 속도제한은 없으나 후미차량을 위험에 빠지게 하는 급격한 가감속 금지>>선두차량이 마지막코너를 탈출하면 녹색기와 녹색등으로 스타트 신호>>모든 차량은 권트를 라인 통과시 까지 앞 순위 차량 주월 금지.
- FCY와 SC 상황에서 의무피트인 금지 (정비 목적의 피트인 허용)

***SC 스타트랩에 피트인 불가!!**

인제내구 적기 상황 진행

- 예선, 결승 전체 이벤트에서 적기 발생시 피트인

- 예선 : 피트워킹라인에서 대기 (정비가능,적기시간 포함)

- 결승 : 1)패스트레인에서 대기 (기본적인 차량확인정비* 가능)

*기본적인 차량확인 정비 : 공기압 확인, 이탈 및 파손 부품 테이핑, 라이트류 점검, 차량 청정

2)피트오피셜의 안내에 따라 패스트레인에서 그리드 정렬 (직전 완성랩 기준)

- 재스타트

- 예선 :오피셜의 안내에 따라 정렬

- 결승 : SC차량 유도에 따라 코스인 후 롤링스타트로 진행

인제내구 기타 전달사항

- 내구레이스에 맞는 주행을 부탁드립니다.
- 파크퍼미는 각 게리지에서 진행되며 무게감차는 불특정으로 진행됩니다.
- 스톱앤고 페널티 차량은 피트 출구 앞쪽 페널티 라인에 정차 후 출발.
- 황기2개진동 발령 시에는 사고처리 등으로 트랙 주변에 드라이버 혹은 오피셜이 있는상황이니 각별한 주의를 요합니다.
*해당상황에서는 육안으로 식별이 어려운, 노면의 오일 등으로 인해위험한 상황으로 이어질수있으니 더욱 주의해야 합니다.
- 혼주 레이스이므로 상호간의 양보와 신뢰 그리고 보호가 중요합니다.
- 누구나백마커가될수있습니다. 청기 발령시유의하며 후속차량에게 양보를 할경우, 그의사표시를 확실하게 합니다.
- 레이스중차량고장, 사고로 인해 정차후하차해야 하는 경우, 트랙횡단 없이 안전지대로 신속하게 이동합니다.
- 주행중차량화재로 인해안전지대에서 진화작업시, 가능한 한시선을 트랙 쪽으로 유지하여 안전을 최대한 도모 합니다.
- 예선 주행시 게리지 내에서 주유 가능(단 주유시 소화기는 필수로 들고 있어야 합니다.
- 개인 출전하는 차량은 의무 피트인 및 후진시 도움이 필요할 경우 미리 오피셜에게 도움 요청하면 도와드립니다.

INJE
SPEEDIUM